

低摩擦鉄銅系焼結含油軸受/F339

Low friction Fe-Cu system Oil-impregnated Sintered Bearing / F339

※特許登録済
Patent registration



うれしさ&特徴 *Delight & Features*

- F339材は、従来の鉄-銅系材料より、極端に表面の銅面積率を上げた銅系材料の特長をもつバイリンガルな材料です。

F339 is a high performance Fe-Cu system material, that has a feature of copper alloy material by raising the ratio of copper on the surface without increasing the content of copper.

- 常温での静・動摩擦特性の向上および低温での起動ノイズの発生をなくしたインテリジェンスな機能材料です。

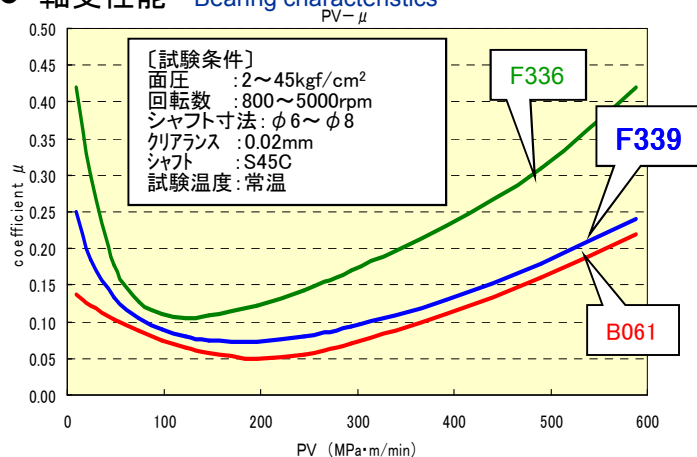
F339 is an excellent functional material, that improved coefficient of static and kinetic friction at room temperature and improved the start noise occurrence at low temperatures.

材料特性 *Properties*

- 材料系 *Material System*

	材質 Symbols	材料系 Material Systems	含油密度(参考) Sintered Density
開発材 Developed	F339	Fe - Cu - Sn - Zn - P - C	6.5 ~ 7.0
従来材 Conventional	F 336	Fe - Cu - Sn	6.2 ~ 7.0
	B 061	Cu - Sn - P - MoS ₂ - C	6.5 ~ 6.9

- 軸受性能 *Bearing characteristics*



F339は従来F336より摩擦特性を改善。

- 内径表面写真 *Surface structure*



銅合金 : 黄
鉄合金 : 青
黒鉛 : 灰
気孔 : 黒

F339は均一な分散した組織であり、黒鉛がマトリックスにも分散

表面の銅面積率が高いだけでなく、(従来20~50%→80%以上)銅合金相(すず、亜鉛が固溶)を強化

摩擦特性が向上

用途例 *Example of Use*

車載モータ(パワーシートモータ、電子制御スロットルモータ、EPBモータ など)

Motor for automobile (Power seat Motor , Electronic Throttle Valve Control Motor , Electric Parking Brake Motor)

株式会社ダイヤモンド
DIAMET CORPORATION

F339 ver.3 2016.08